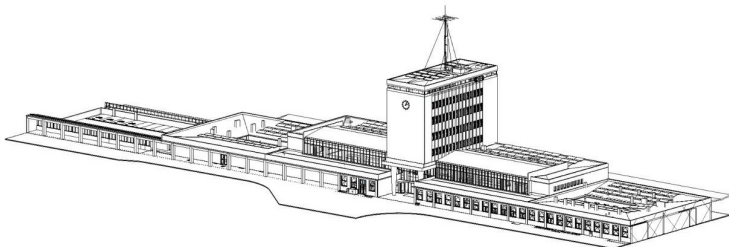


Orientační schéma:


Razítko oprávněné osoby:



Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
V01	3/2025	Zpracování připomínek SŽ	Špunda
V00	9/2024	Dokumentace k připomínkám SŽ	Špunda

Stavebník/investor	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby: Vedoucí účastník: Adresa: Kontakt:		SAGASTA-HELIKA-A8000 VB CHEB SAGASTA s.r.o. Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz	
Zhotovitel objektu: Adresa: Kontakt:		SAGASTA s.r.o. Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz	
			
Hlavní projektant (HIP): Ing. Adam Špunda		Specialista: Ing. Robert Šimáček	Odpovědný projektant: Ing. Adam Špunda
		Zpracovatel přílohy: Jakub Kratochvíl, Filip Brůna	

Název stavby/akce:		Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Cheb				S-kód:		S631700106																																		
						Zakázka:		121 066																																		
Název části:		Parkovací stání a cyklo-parkovací stání pro veřejnost				Označení části:		D.2.1.8.2																																		
Název objektu:		Parkovací stání a cykloboxy - sever Architektonicko - stavební řešení				Číslo objektu/komplexu:		SO.01-51-01.01																																		
Název přílohy:		Technická zpráva				Číslo přílohy:		1 001																																		
Název dílčí části přílohy:						Paré:																																				
Kraj:		Katastrální území:		TUDU:																																						
Karlovarský		Cheb [650919]		0203VI																																						
Dokumentace:																																										
Stupeň dokumentace:		Datum zpracování:		Formáty:				Měřítko:																																		
PDPS		09/2024																																								
S-kód:		Stupeň dokumentace:		Část:		Objekt:		Podobjekt:		Příloha:																																
S	6	3	1	7	0	0	1	0	6	_	P	D	P	S	_	D	2	1	8	2	_	S	O	0	1	5	1	0	1	_	0	1	_	1	_	0	0	1	_	V	0	1

Prostor pro další informace

Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Cheb

D.2.1.8.2 Parkovací a cyklo-parkovací stání pro veřejnost

SO 01-51-01.01 - Architektonicko-stavební řešení

Technická zpráva



Obsah:

1.	Identifikační údaje.....	3
2.	POPIS ŘEŠENÍ.....	4
2.1	ARCHITEKTONICKÉ, DISPOZIČNÍ A FUNKČNÍ ŘEŠENÍ.....	4
2.1.1	VÝTVARNÉ ŘEŠENÍ.....	4
2.1.2	OKOLÍ BUDOVY.....	4
2.1.3	MATERIÁLOVÉ ŘEŠENÍ.....	4
2.1.3.1	STÁVAJÍCÍ STAV.....	4
2.1.3.2	NAVRHOVANÉ ŘEŠENÍ.....	4
2.1.3.3	BOURACÍ PRÁCE.....	5
2.2	STAVEBNĚ TECHNICKÉ A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ.....	6
2.2.1	ZEMNÍ PRÁCE.....	6
2.2.2	ZÁKLADY.....	6
2.2.3	SVISLÉ KONSTRUKCE.....	6
2.2.4	VODOROVNÉ KONSTRUKCE.....	6
2.2.5	PODLAHY.....	7
2.2.6	OSTATNÍ PRVKY A VÝROBKY.....	7
2.2.7	VNĚJŠÍ ÚPRAVY.....	8
2.2.8	SCHODIŠTĚ.....	8
3.	VÝPIS POUŽITÝCH NOREM.....	8
3.1	OBECNÉ ZÁSADY.....	8
3.2	OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOST PRÁCE.....	10

1. Identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Cheb
Stavební objekt:	SO 01-51-01.01
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro provedení stavby (PDPS)
Datum zpracování:	09/2024
Místo stavby:	Cheb
Kraj:	Karlovarský
Charakter stavby:	Pozemní stavba, rekonstrukce
Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Kontaktní adresa:	Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
Hlavní inženýr stavby:	Dagmar Kryštofová
Zpracovatel dokumentace:	SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Praha 4, IČ: 04598555, DIČ CZ04598555
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Adam Špunda, autorizovaný inženýr v oboru pozemní stavby
Zpracovatel dílčí části dokumentace:	Ing. Robert Šimáček SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Praha 4, IČ: 04598555, DIČ CZ04598555
Odpovědný projektant dílčí části:	Ing. Adam Špunda

2. POPIS ŘEŠENÍ

2.1 ARCHITEKTONICKÉ, DISPOZIČNÍ A FUNKČNÍ ŘEŠENÍ

Předmětem stavebního objektu je rekonstrukce stávajícího parkoviště v severní části objektu výpravní budovy. V současném stavu je plocha pro parkování vozidel vydlážděna žulovými kostkami a označena vodorovným dopravním značením.

V novém stavu je ve spodní úrovni navrženo dvacet parkovacích stání pro SŽ. V horní úrovni je pak sedmnáct parkovacích stání pro veřejnost. V rámci rozvoje elektromobility jsou taktéž v každém podlaží navrženy elektronabíječky pro čtyři auta, čtyři pro SŽ a čtyři pro veřejnost. Na rozdíl od stávajícího stavu bude nově pojížděný povrch betonový krytí stěrkou.

Po obvodu parkovací plochy je ponecháno vyvýšené podium, které bude částečně sloužit jako technologické prostory. Pro bezbariérový přístup v jižní části parkovacího domu je navržena soustava ramp, díky které je možné se dostat do 1PP bez nutnosti využít schodiště.

2.1.1 VÝTVARNÉ ŘEŠENÍ

Nově navržený dvoupodlažní parkovací dům je navržen tak, aby se vměstnal do prostoru stávajícího parkoviště, které je ze tří stran omezeno stavebními konstrukcemi a v severní části je částečně ohraničeno trafostanicí.

Parkovací dům je navržen jako samostatná železobetonová konstrukce, dilatačně oddělená od okolních staveb. Nosnou konstrukci tvoří sloupový skelet a tuhá stropní deska. Konstrukce je založena na plovoucích pilotách. V horní úrovni je kolem parkoviště proveden železobetonový lem, který zároveň tvoří zábradlí.

2.1.2 OKOLÍ BUDOVY

Parkovací dům je po obvodu omezen konstrukcemi. Ať už je to z východní strany opěrná zeď přiléhající k vlakovému nástupišti, na jihu samotnou výpravní budovou, na západní straně chodbou náležící k výpravní budově a ze severu částečně stávajícím objektem trafostanice. Do tohoto prostoru je navržen dvoupodlažní parkovací dům.

2.1.3 MATERIÁLOVÉ ŘEŠENÍ

2.1.3.1 STÁVAJÍCÍ STAV

Ve stávajícím stavu slouží parkoviště pouze jako parkovací plocha pro zaměstnance. Vjezd na parkoviště je přes kovovou posuvnou vjezdovou bránu. Povrch parkoviště je kryt kamennou dlažbou. Odvodnění je řešeno částečně spádováním k podlahovým pojížděným vpustím a částečně vsakováním. Severní parkoviště je lemováno po obvodu konstrukcemi spojovací chodby vedoucí pod venkovní schodiště, samotnou výpravní budovou, opěrnou stěnou k vlakovému nástupišti a objektem trafostanice.

2.1.3.2 NAVRHOVANÉ ŘEŠENÍ

V záměru stavby je plánováno s výstavbou nového severního dvoupodlažního parkoviště, kdy spodní úroveň bude sloužit pro parkování SŽ a horní úroveň bude sloužit pro parkování veřejnosti. V rámci rozvoje elektromobility je plánovaná výstavba kiosků pro nabíjení elektromobílek. Počítá se se čtyřmi nabíječkami ve spodní úrovni a se čtyřmi v horní úrovni. Příjezd na parkoviště je z ulice Wolkerova na horní úroveň parkoviště bude po jednoproudé obousměrné rampě, kde bude řízen provoz pomocí světelné signalizace a závorového systému. Konstrukce parkoviště je navržena jako železobetonový skelet se skrytými hlavicemi a nadvlaky v horní

úrovni parkoviště. Na horní úroveň parkoviště vede přímá jednopruhová rampa, na které bude řízen provoz pomocí světelné signalizace a závorového systému.

Severní parkoviště je odvodněno v úrovni 1NP systémem odvodňovacích vpustí, které budou kanalizačním potrubím napojené na venkovní rozvod kanalizace. Ve spodní úrovni parkovacího domu bude parkoviště odvodněno systémem podlahových odvodňovacích žlabů napojených na venkovní kanalizační síť. Odvodňovaná plocha bude do sítě napojena před odlučovačem lehkých kapalin.

V rámci severního parkoviště bude osazen odlučovač lehkých kapalin a retenční nádrž sestávající se ze soustavy velkopřůměrového kanalizačního potrubí a šachet.

V ploše severního parkoviště je také navržena plocha pro odpadní kontejnery viz. samostatná PD odpadové hospodářství.

Plánuje se výstavba nového oplocení ze strany vjezdu s novou dvoukřídlou vjezdovou brankou. Na severním parkovišti budou umístěny stožáry venkovního osvětlení.

Ze spodní úrovně parkovacího domu se na úroveň 1PP objektu lze dostat buď pomocí dvou navržených schodišť nebo soustavy vyrovnávacích ramp, pro bezbariérových přístup do objektu.

V rámci severního parkoviště bude taktéž doplněna nakládací rampa z jižní strany trafostanice, na kterou bude přístup po novém schodišti.



2.1.3.3 BOURACÍ PRÁCE

Stávající parkovací plocha a zpevněné plochy budou demolované. Během bouracích prací se nesmí zasáhnout do okolních konstrukcí, zejména do trafostanice a opěrná zdi vlakového nástupiště. V severní části bude stávající schodiště, které je v technicky nevyhovujícím stavu demolováno.

Skrz plochu severního parkoviště vedou stávající sítě ty budou po dobu bouracích a výkopových prací ochráněny. Podrobný plán bourání, přeložky a vedení náhradních tras provede dodavatel ve svém projektu POV.

2.2 STAVEBNĚ TECHNICKÉ A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ

2.2.1 ZEMNÍ PRÁCE

Severní parkoviště snižujeme o cca 1100 mm oproti stávajícímu stavu. Během výkopových prací bude ponechán pruh cca 2 m od stávajících obvodových konstrukcí, kde ponecháme stávající zeminu, abychom okolní konstrukce nemuseli konstrukčně podchytávat a zesilovat. Ponechána zemina, zajistí dostatečnou stabilitu okolních konstrukcí. V žádném případě se nesmí jít s výkopovými pracemi pod úroveň základových konstrukcí okolních konstrukcí. V případě, že by podobná situace nastala je nutné okamžitě přerušit práce a kontaktovat odbornou osobu a statika.

2.2.2 ZÁKLADY

Objekt je založen na velkopřůměrových plovoucích pilotách. Délka pilot je navržena 8 m, průměr pilot je 0,9 m. Pod podpůrnými stěnami rampy je navržen základový rošt pro přenos zatížení do pilot. V pojížděné části parkoviště je navržena základová žb. deska tloušťky 300 mm, na okrajích je deska zakončená lemem tl. 300 mm, který tvoří opěrnou stěnu. Celá konstrukce spodní stavby je tvořena vodostavebním betonem C35/45 s krystalizačními přísadami. Podrobnější specifikace viz. statická část.

Při realizaci je nutné přivolat odpovědného geologa akce, který zhodnotí skutečný stav základové spáry a popřípadě navrhne opatření k dosažení předpokládané únosnosti a charakteristických parametrů. Případná sanace základové spáry bude provedena dle pokynů odpovědného geologa akce.

Na severním parkovišti jsou navrženy 3 venkovní jednotky. Pod tyto jednotky jsou navrženy základové bloky z betonu C30/37 XF1, beton vhodný do venkovního prostředí, vyztuženým a lemovaným ocelovým L profilem. Betonové bloky budou uloženy na antivibrační separační podložce na bázi polyuretanu o tl.min.15mm.

2.2.3 SVISLÉ KONSTRUKCE

Svislé nosné konstrukce jsou tvořeny železobetonovými sloupy lokálně podpírající bezprůvlakovou stropní železobetonovou desku.

Vodorovné ztužení objektu je zajištěno žebry po obvodu stropní desky a tuhou stropní deskou. Tyto žebra zároveň tvoří zábradlí. Vnitřní sloupy mají rozměr 600x250 mm, obvodové sloupy pak mají rozměr 300x250mm.

Vnitřní sloupy budou opatřeny nátěrem barvy žluté. Nátěr bude aplikován ve dvou vrstvách na zpenetrovaný povrch. Barva dle výběru architekta.

2.2.4 VODOROVNÉ KONSTRUKCE

Stropní desky je navržena tl. 300 mm. Deska je navržena jako monolitické z betonu C35/45. Stropní desky jsou po obvodu ztuženy ztužujícími žebry (nadvlaky) výšky 1300 mm (1000 mm nad desku).

Nájezdová rampa navazuje na stropní desku a má stejnou tloušťku 300 mm. Rampa je podepřena žb. stěnami tl. 300 mm. Propojení je provedeno pomocí výztuže. V místě napojení na stropní desku je rampa uložena na ozub. Menší rampa je uložena na zhutněné zemině a do okolních opěrných stěn je připevněna pomocí smykových trnů.

Třída pohledovosti pro betonové konstrukce je stanovena na PB3.

2.2.5 PODLAHY

Pojížděná podlahová betonová deska bude překryta polyuretanovou stěrkou, pro zlepšení pohledovosti konstrukce. Stěrka bude aplikována na vyzrálý a zpenetrovaný povrch, jak na spodní úroveň parkovacího domu, tak na horní úroveň. Na finální povrchu bude následně nakresleno vodorovné dopravní značení.

2.2.6 OSTATNÍ PRVKY A VÝROBKY

Odvodňovací žlaby a vpusti:

Parkovací plocha bude v horní úrovni spádována k podlahovým vpustím, které budou napojeny na odvodňovací potrubí a svedeny do šachty Š3. Spodní úroveň bude odvodněna systémem odvodňovacích žlabů po obvodě parkovací plochy, veškeré svody a vpusti budou do kanalizačního systému napojeny před OLK.

Zámečnické výrobky:

Po obvodu vyvýšeného podia, schodištích a rampách navržených na severním parkovišti bude navrženo ocelové zábradlí. Tvarové řešení viz, jednotlivé výrobky a výkresy.

Materiálem nově vyráběných zámečnických výrobků jsou převážně běžně dostupné kovové profily typové řady běžné nebo pozinkované oceli, nebo nerezové oceli; válcovaných nebo tenkostěnných profilů, nebo typové kompletační výrobky. Spoje budou prováděny svařem a šroubovými spoji potřebné dimenze a kotveny pomocí chemických kotev potřebné dimenze.

Směrem do ulice Wolkerova je navrženo nové oplocení s vjezdovou bránou, vstupem do prostoru s kontejnery a brankou s přístupem k trafostanici.

Nad navrženými venkovními jednotkami je navržena pororošťová podlaha, která bude kvůli montážní trase částečně demontovatelná.

Železobetonové konstrukce jako je nákladová rampa budou lemovány ocelovým úhelníkem.

V rámci severního parkoviště je pod úrovní terénu vytvořeno spojkoviště, od kterého je vstup přes vodotěsné poklopy.

Základní typy zámečnických výrobků jsou:

- Zábradlí
- Pororošťové zastropení
- Lemování betonových desek
- Vodotěsné poklopy

Nátěr na ocelových konstrukcích zámečnických výrobků bude otěruvzdorný, stejnobarevný, stálý při působení UV záření a kvalita nátěru bude rovinná bez kapek či stékající barvy, s vysokou povrchovou tvrdostí a antikorozií ochranou. Konstrukce budou na stavbu dodány minimálně se základním nátěrem. U zámečnických výrobků, které nevyžadují svařování na stavbě, se požaduje dodání minimálně s dvojnásobným základním nátěrem a jednou krycí vrstvou.

V rámci severního parkoviště bude proveden výkop a osazení drenážní trubky. Drenážní trubka povede a bude sbírat vodu za obvodovou stěnou chodby a strojovny chlazení směrem k autobusovému nádraží. V jednom místě pak projde pod chodbou a pod povede pod severním parkovacím domem a napojí se do stávající šachty na severním parkovišti.

2.2.7 VNĚJŠÍ ÚPRAVY

Sloupy veřejného osvětlení:

Na stropní desce parkoviště budovy instalovány sloupy veřejného osvětlení. Kotvení bude provedeno přes kotevní desku P20 z oceli S235, kotevní bude provedeno pomocí 8ks mechanických kotev M20, hloubka vrtání bude 200 mm.

Venkovní prostor pro odpady:

V rámci návrhu stavby je v prostoru parkoviště navržen prostor odpadní kontejnery. Je zde navrženo 8ks velkokapacitních kontejnerů na směsný odpad, papír, plast,...

Přístup do tohoto prostoru je jednak po schodišti ze spodní úrovně parkoviště, tak z ulice Wolkerova přes vstupní branku.

2.2.8 SCHODIŠTĚ

V severní části je stávající schodiště, které je v technicky nevyhovujícím stavu. Schodiště bude nahrazeno novým železobetonovým.

Nové schodiště bude taktéž v části, kde doplňujeme podlahu na jižní straně trafostanice. Bude sloužit pro vstup do trafostanice.

3. VÝPIS POUŽITÝCH NOREM

Dokumentace byla vypracována na základě platných předpisů:

Zákona č. 283/2021 Sb. Stavební zákon

Zákona č. 360/1992 Sb. o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě – v úplném znění.

Stavba je navržena a musí být provedena takovým způsobem, aby byla zajištěna její mechanická odolnost a stabilita, požární bezpečnost, ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí, ochrana proti hluku, bezpečnost při užívání, úspora energie a zajištění hospodárného využití tepla.

Je nutno zvýšeně dbát na dodržování platných předpisů v ČR pro BOZ, včetně důrazu na používání ochranných pomůcek.

Seznam použitých norem:

ČSN 73 0540–2 – Tepelná ochrana budov

ČSN 73 0532 – Akustika – ochrana proti hluku

ČSN 73 0821 – Požární bezpečnost staveb-požární odolnost stavebních konstrukcí

ČSN 73 2901 – Provádění vnějších tepelně izolačních kompozitních systémů (ETICS)

ČSN 01 3420 – Kreslení výkresů stavební části

ČSN 73 4130 – Schodiště a šikmé rampy

ČSN 73 4301 – Obytné budovy

ČSN 73 4108 – Hygienická zařízení a šatny

ČSN 74 3305 – Ochranná zábradlí

ČSN 73 6058 – Jednotlivé, řadové a hromadné garáže

ČSN 74 4505 – Podlahy

Další normy viz. technické zprávy speciálních profesí.

3.1 OBECNÉ ZÁSADY

OBECNĚ – TECHNICKÉ ZÁSADY

Obecná pravidla pro zhotovení stavebního díla podle prováděcího projektu:

(generální projektant stavby, dále jen GPS)

Veškeré použité materiály na stavbě musí mít platné atesty (pro daný způsob použití) nebo osvědčení o shodě (splňující požadavky dané projektem a standardem budovy) a tato osvědčení je nutno předložit projektantovi a TDI. Pro eventuální změnu materiálů a systémů, způsobu osazení konstrukcí, barevnost apod. je nutný souhlas generálního projektanta. Po změně přechází odpovědnost za změnu (včetně jejího zpracování v ostatních konstrukcích) na dodavatele stavby.

Kvalita materiálů, systémů, technologie a jejich zabudování a návaznost na ostatní konstrukce objektu, bude dokladována předávacími protokoly s vyznačením požadované záruky na jejich vzhled a funkci.

Při provádění stavby je dodavatel stavby povinen dodržovat platné ČSN skupin 73 „Navrhování a provádění staveb“ a 74 „Části staveb“.

V případech vynucených změn, kdy se musí upravovat navržené rozměry a řešení, je nutno ohlásit tyto skutečnosti GPS a postupovat v součinnosti s GPS. Za jakékoliv odchylky od prováděcí dokumentace neschválené GPS přebírá plně odpovědnost se všemi důsledky dodavatel stavby.

TZ předepisuje maximální odchylku konstrukcí 0,5% od rovinnosti.

OBECNÉ ZÁSADY PRO PROVÁDĚNÍ

- Veškerá výroba a zabudování prvků stavby, částí konstrukcí, kompletačních konstrukcí a použitých systémů na stavbě bude provedena podle dodavatelem zpracované dílenské dokumentace nebo technických listů jednotlivých výrobců a na základě investorem a GPS schválených vzorků. Použité systémy budou obsahovat doplňkové a kompletační prvky daného systému, stanovené výrobcem a budou realizovány v souladu s aplikačními postupy výrobce.
- Dodavatelská dokumentace bude s předstihem konzultována a schválena GPS a investorem.
- Před započítím výstavby je dodavatel povinen zpracovat harmonogram a POV pro realizaci stavby a ten nechat schválit investorem.
- Realizace stavby bude provedena v souladu s českými normami a obecně technickými požadavky na výstavbu.
- Dodavatel je povinen přezkontrolovat celkový návrh z hlediska úplnosti, účelné změny musí v předstihu před zahájením stavby projednat s GPS a investorem.
- Dodavatel je povinen před zahájením přípravy jednotlivých výrobků provést kontrolu rozměrů na stavbě.
- Dodávka výrobků a stavebních systémů je včetně všech kotvicích a kompletačních prvků ke stavební části.
- Pro dilatační dotěsnění budou použity trvale pružné materiály a musí být zajištěna trvalá soudržnost ke stavebním konstrukcím, případné prostupy požárně dělícími konstrukcemi budou provedeny odbornou firmou a bude doložen technický list k jednotlivým prostupům.
- Aplikace veškerých použitých materiálů a systémů na stavbě se bude řídit aplikačními pokyny výrobce pro dané použití, budou použity schválené a doporučené kompletační, doplňující a navazující prvky systému.
- Projektem uvedené materiály a systémy jsou jako referenční, stanovující kvalitu, funkční, fyzikální, mechanické a estetické vlastnosti. Použití alternativních materiálů je podmíněno splněním těchto vlastností a musí být vždy konzultovány a odsouhlaseny GPS.

- Veškeré použité materiály a konstrukce musejí být schváleny platnými úřady pro užívání v České republice.
- Před dokončením stavby musí dodavatel provést vyčištění všech konstrukcí a prostoru staveniště.
- Dodavatel stavby zajistí pro potřeby kolaudace dokumentaci skutečného provedení stavby.
- Eventuální škody vzniklé prováděním stavby na cizím majetku musí dodavatel stavby bezodkladně odstranit, popřípadě uhradit finanční kompenzaci dle dohody s poškozeným.

3.2 OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOST PRÁCE

Zajištění bezpečnosti práce je dáno dodržáním veškerých předpisů, nařízení a pravidel BOZP při projektové činnosti a provádění stavby. Při vlastním provádění stavby je bezpodmínečně nutné dodržovat bezpečnostní předpisy a související normy, související směrnice, vyhlášky, výnosy, ustanovení, zákony a nařízení, která svým smyslem odpovídají charakteru prováděných prací podle tohoto projektu, zejména bezpečnostní předpisy dle vyhlášky č. 324/1990 (a její pozdější znění), vyhlášky č. 309/2006 Sb. a 591/2006 Sb., hygienické předpisy a vyhlášku ČÚBP č. 50/1978 o odborné způsobilosti v elektrotechnice. Rovněž musí být dodrženy předpisy BOZP, stanovené Zákoníkem práce a vyhláškou ČÚBP č. 48/82 - Základní předpisy k zajištění práce technického zařízení, a bezpečnostní předpisy obsazené v technologických předpisech dodavatele a jeho subdodavatelů.

Všichni zúčastnění pracovníci musí být s předpisy seznámeni před zahájením prací a jsou povinni používat při práci předepsané ochranné pomůcky. Staveniště musí být ohraničené a na všech vstupech označené výstražnými tabulkami se zákazem vstupu nepovolaným osobám. Při provádění prací je nutno postupovat obezřetně. V případě výskytu nejasností, nebo pokud se skutečný stav odchyluje od předpokládaného, je třeba kontaktovat projektanta. Jelikož budou stavební práce prováděny v obydlené čtvrti, bude brán zřetel na okolní obyvatele i na ochranu životního prostředí tak, aby se omezil negativní dopad na nejbližší okolí. Stávající sousední objekty je nutno při provádění prací chránit proti poškození a znečištění. Z požárního hlediska budou respektovány požární předpisy při práci s hořlavými materiály a při jejich skladování (práce při řezání ocelových profilů).

Dále je obzvláště nutno dodržovat tato ustanovení:

- a) U pracovníků provést školení, seznámení a přezkoušení z bezpečnostních předpisů; všichni pracovníci musí být vybaveni bezpečnostními a ochrannými pomůckami a dbát, aby tyto pomůcky byly používány v provozuschopném stavu.
- b) Pracovníci musí dodržovat provozní, bezpečnostní a hygienické předpisy. Zvláštní důraz je kladen na dodržování protipožárních předpisů při práci s otevřeným ohněm
- c) Staveniště musí být ohrazeno a opatřeno výstražnými tabulkami.
- d) Pracovníci pracující se strojními mechanismy musí být seznámeni s provozem, údržbou a předpisy pro jednotlivá zařízení.
- e) Elektrická zařízení včetně osvětlení, jejich kontrola a údržba musí vyhovovat příslušným technickým normám.
- f) Detailní bezpečnostní předpisy a pracovní postupy jsou věcí a zodpovědností dodavatele stavby.

Režim vstupu na staveniště, délku pracovní doby a oprávněnost osob bude stanovena v kontaktu s generálním dodavatelem stavby a dle požadavků příslušné hygienické stanice.

Stavba zajistí viditelnou ceduli při vstupu na staveniště, kde bude stanoven kontakt na zodpovědné pracovníky stavby, vč. telefonického spojení. Vstup na staveniště bude zajištěn, v nočních hodinách nebo ve dnech pracovního klidu a volna bude stavba pod uzamčením.

Realizaci bude provádět odborná firma s příslušným oprávněním, s odpovídajícím předmětem podnikání za stálého dozoru jejího odpovědného pracovníka. Stavební firma bude řádně pojištěna na škody způsobené jejím vlastním zaviněním a současně bude v průběh stavby tato stavba pojištěna (živelné pohromy, krádež atd.)

Pracovníci na stavbě budou poučeni o BOZ, zahraniční pracovníci budou mít platné pracovní povolení. Kvalifikované práce budou provádět pracovníci s patřičnou atestací nebo proškolením. Na stavbě budou dodržována všechna nařízení a normy IBP a ČSN související s bezpečností práce.

Zaměstnanci jsou povinni používat předepsané ochranné pomůcky: pracovní oděv, pracovní kožená obuv s protiskluzovou podrážkou a ochranou proti vniknutí cizího tělesa, prstové pracovní rukavice, ochranná přilba, chrániče sluchu, respirátory, záchranné pásy a nástavná lana pro práce ve výškách ochranné oděvy, brýle, štíty, rukavice pro pálení autogenní soupravou.

Při demolicích a demontážích bude použito ruční náradí (palice, krumpáče, lopaty, sekery, kolečka a drobná mechanizace (elektrická kladiva, motorová řetězová pila, vrtačka, elektrosvářečka, autogenní souprava apod.)).

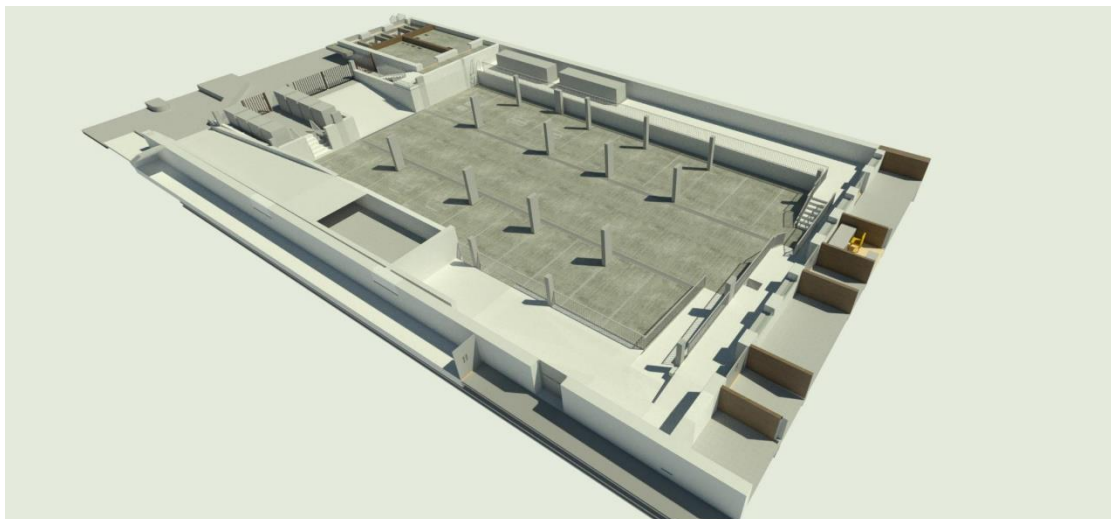
Zaměstnanci budou při nástupu na pracoviště seznámeni s pracovištěm, s přístupovými cestami, s bezpečností a ochranou zdraví při práci a protipožární ochranou. Zaměstnanci budou prokazatelně seznámeni s tímto technologickým postupem, s příslušnými ustanoveními vyhlášky ČUBP a ČBÚ č. 324/1990 Sb. Instruktaž provede pracovník pověřený stálým dozorem.

Odpovědným pracovníkům subdodavatelských firem bude předán tento technologický předpis a ti jsou odpovědní za seznámení svých zaměstnanců s tímto předpisem a za dodržování zásad v něm uvedených. Odpovědný pracovník zhotovitele je pověřen kontrolou nad zaměstnanci subdodavatele a v případě porušování zásad uvedených v tomto předpisu oprávněn tyto zaměstnance (firmy) ze stavby vykázat.

Pravomoci a řízení prací:

Stálý dozor na staveništi bude provádět stavbyvedoucí. Dodržování technologického postupu a dodržování BOZ a PO kontrolují průběžně vedoucí zaměstnanci firmy při návštěvě pracoviště. Ve stavebním deníku bude tento předpis doplňován a měněn dle skutečné situace na stavbě a pracovníci s těmito doplňky budou průběžně seznamováni.





V Praze 02/2024

Ing. Robert Šimáček